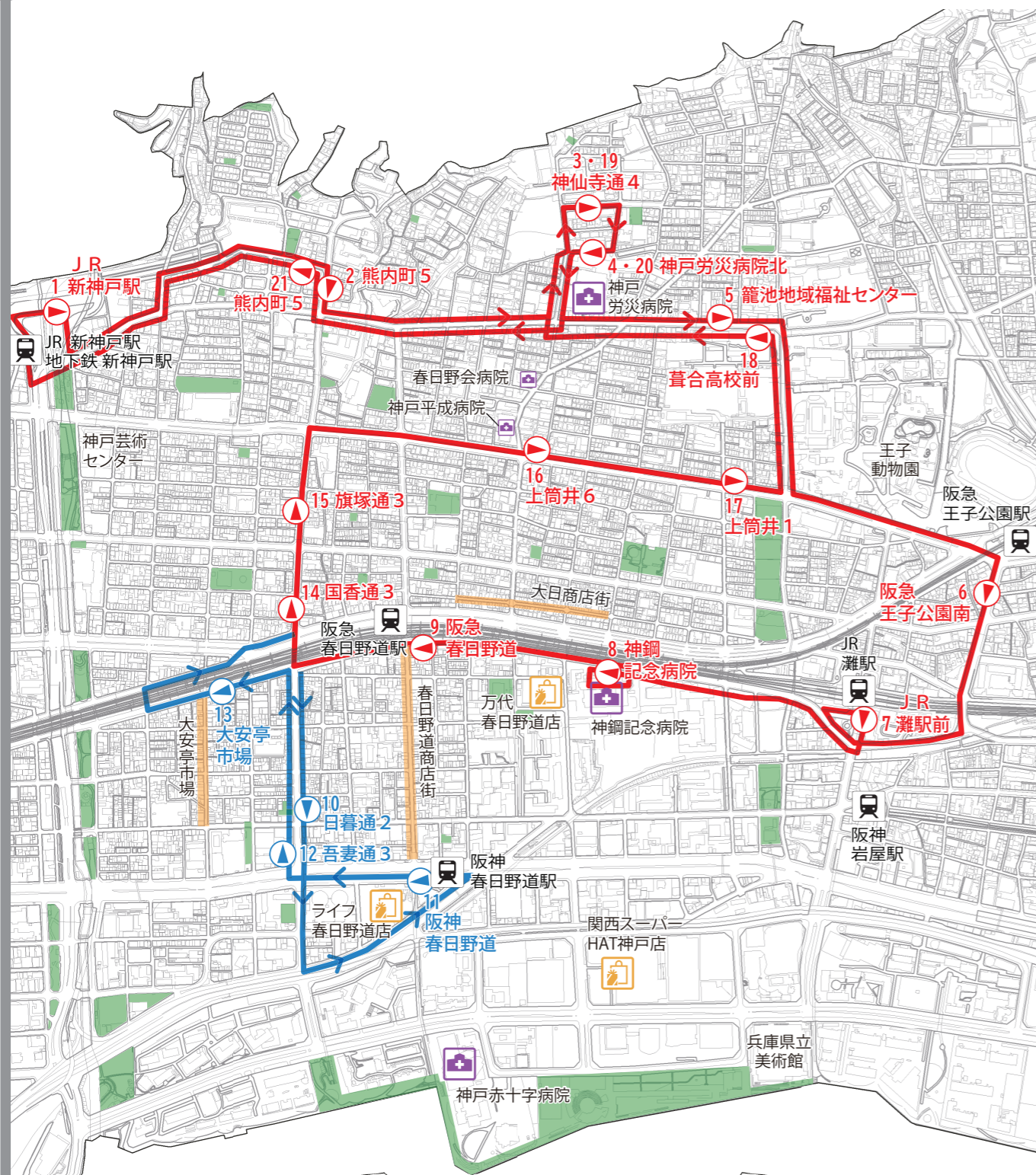


『ふきあい南北バス』の運行ルート



凡例

- ふきあい南北バス路線・停留所
- ふきあい南北バス路線・停留所(朝・夕除く) ※ 詳しくは時刻表をご確認ください

03 NEWS ふきあい南北バス

発行：中央区東部の南北交通を考える会



いよいよコミュニティバスの試験運行が始まります！

■ これまでの検討経緯

中央区の東部地域は、急こう配な坂道が多く、日常生活の足となる南北の公共交通が不足していることから、当会を立ち上げ、これまで運行実施に向けた検討を進めてきました。

その結果、12月1日より試験運行を実施することになりました。ぜひ積極的に利用していただき、よりよい運行となるよう、皆さまのご意見をお聞かせください。

■ 試験運行の概要

運行期間	令和元年	令和2年
	12月1日	2月29日(予定)
※ 運行状況により運行期間が短くなる場合もあります		
車両・定員	マイクロバス・乗車定員 27名	
※ 1 全席着席での利用になります。(立席不可)		
※ 2 車椅子やベビーカーは乗車時に折り畳む必要があります また、乗車時には介助者の協力が必要です		
運賃・割引	大人：210円/回	小人：110円/回
回数券 11枚綴り大人：2,100円 小人：1,100円 23枚綴り大人：4,200円 注：小人はありません		
※ 1 回数券は、大安亭市場やジャパソフア-マシ-灘駅前店などで購入出来ます		
※ 2 みなと観光バス(株)共通の回数券なので、坂バスやくるくるバスでも利用できます		
※ 3 敬老パス・福祉パスは利用できません		

『ふきあい南北バス』にバスの『愛称』が決定しました！

バスの愛称を公募した結果、多数の応募がありました。応募いただいた案の中から、運行する地域とルートがイメージできる『ふきあい南北バス』を愛称として決定しました。

今後の取り組み予定

■ 試験運行の実施・運行計画の見直し

試験運行で利用状況を確認するとともに、利用者や地域に居住する皆さまへのアンケート調査を実施するなど、コミュニティバスの需要を調査し、ニーズに応じた運行計画となるよう見直しを行います。

試験運行の実施と運行計画の見直しを繰り返し、導入可能であると判断出来た場合には、本格的に運行することになります。

■ 本格運行までの検討の流れ

