

令和4年度 神戸市政策会議 概要

開催日時	<p>令和4年9月1日（木）13時30分～14時00分</p> <p>令和4年12月14日（水）16時05分～16時40分</p>
出席者	<p>市長、副市長、市長室長※、企画調整局長、企画調整局副局長、企画調整局政策課長、行財政局長、行財政局財務課長、都市局長、都市局担当部長</p> <p>※…9/1のみ</p>
議題	<p>まちづくりと一体となった新たな公共交通施策</p>
提案概要	<ul style="list-style-type: none"> ・新神戸駅から布引ロープウェイへの動線強化のため、「ハーブ園山麓駅」屋上サインの改良やライトアップによる視認性の向上、案内サインの増設を行う。 ・ポートループ（連節バス）の定時制確保のため、中扉・後ろ扉に電子決済機を設置する。また、GPSを活用した信号制御システム等の導入検討を行う。 ・六甲山・摩耶山上の回遊性向上のため、グリーンスローモビリティ等の新たなモビリティを運行する交通社会実験を行う。また、掬星台駐車場の拡張や、山上全体の駐車場のリアルタイム満空情報の提供について検討を進める。 ・交通事業者や施設等の関係者と連携し、サービスのデジタル化によりシームレスな移動を実現するMaaSの構築を進める。 ・地域コミュニティ交通の導入エリアを拡大するとともに、運行経費高騰を踏まえて補助限度額を見直す。 ・小規模需要地域に対応したデマンド運行（予約型の運行形態）への支援制度を創設する。
会議結果 (主な意見等を含む)	<p>全体の方向性については了。</p> <p>神戸空港の国際化やアフターコロナにおけるインバウンド増加を見据え、主要な観光地の回遊性を高めるため、公共交通の利便性向上に向けた取り組みについて、局の提案をもとに議論した。</p> <p>また、地域の実情に応じた地域コミュニティ交通の導入を実現するため、取り組み地域の拡大や環境整備に向けた支援の拡充について、局の提案をもとに議論した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・屋上サインの改良は、デザイン性にも留意する。 ・信号制御システムの導入は、国の補助金の活用を前提に検討を進

	<p>める。</p> <ul style="list-style-type: none">・山上での新たなモビリティの導入は、日中の交通規制のあり方も合わせて検討する。・地域コミュニティ交通を維持していくため、利用者を増加させる方策を事業者等とも検討する。
--	---